

“Un tenso diálogo entre empresa privada y Ayuntamiento: la evolución del servicio público de abastecimiento de agua en la ciudad de A Coruña entre 1939 y 1968”

XXII Encontro da Associação Portuguesa de História Económica e Social

“Empresas e Instituições em Perspectiva Histórica”

Aveiro, 15-16 de Novembro de 2002

Jesús Mirás Araujo
Universidade da Coruña

El trabajo propuesto constituye un avance de una investigación más amplia centrada en los servicios públicos y en las empresas concesionarias de los mismos en la ciudad de A Coruña (noroeste de España), desde mediados del siglo pasado hasta la actualidad. El objetivo en este caso es doble. Por un lado, describir someramente la evolución del servicio de abastecimiento de agua en una ciudad de tipo medio desde el final de la guerra civil hasta su municipalización a finales de los años sesenta. Por otro, analizar las tensas relaciones entre la empresa suministradora, “Aguas de La Coruña, S.A.” y el Ayuntamiento, cuya problemática radicó en los continuos intentos de la Corporación Local por lograr la municipalización definitiva del servicio.

El suministro de agua a las poblaciones constituye un servicio público trascendental, cuya gestión, entre mediados del siglo XIX y la Guerra Civil, se realizó en España mayoritariamente por medio de empresas privadas, reguladas en régimen de concesión. Sin embargo, en el período que se analiza en el trabajo, tuvo lugar un cambio global en las formas de gestión, en la dirección de un mayor grado de intervencionismo institucional, concretado en una creciente espiral municipalizadora.

La dicotomía gestión privada-gestión municipal no era nueva, sino que arrancaba ya de finales del siglo XIX, época en la que el suministro en A Coruña padecía graves deficiencias. Por entonces, el abastecimiento se cubría por medio exclusivamente de unas pocas fuentes públicas, incapaces de atender la demanda privada y de proporcionar los servicios exigidos por la industria y los usos públicos. El Ayuntamiento, en una decisión en consonancia con lo acontecido en otras ciudades españolas, optó entonces por un suministro privado. Esta era prácticamente la única

posibilidad viable, dadas las elevadas inversiones requeridas y la limitada capacidad financiera de la Corporación, unos parámetros que se han repetido durante la mayor parte del siglo XX. Finalmente, en 1903 se creó una empresa con capital privado, Aguas de La Coruña S.A., a la que se le adjudicó el servicio en régimen de concesión.

Tras la guerra civil, el abastecimiento continuó en manos de la citada empresa. Sin embargo, durante los años cuarenta, cincuenta y, sobre todo, sesenta, A Coruña experimentó un fuerte crecimiento demográfico. La red de abastecimiento, que se había ido extendiendo hacia la periferia antes de la guerra, debió hacer frente a los requerimientos de la expansión. Por tanto, el crecimiento urbano obligó a recurrir a nuevos proyectos que garantizaran un adecuado suministro de agua.

En este contexto, el relato de la historia de la empresa es el de las frecuentes penurias a las que hubo de hacer frente tanto la gestión como el servicio, como resultado del contexto autárquico imperante durante el primer franquismo. Pero, además, el escenario se vio continuamente entorpecido por la política del Ayuntamiento que, amparada en parte en la ideología y en la legislación centralizadora-interventora dominante durante el nuevo régimen, intentó desde el final de la guerra hacerse con el control del abastecimiento de aguas. Pero, paralelamente, su incapacidad financiera le impedía lograr tal objetivo. De manera que el Ayuntamiento, con su actitud titubeante, no hizo otra cosa que bloquear una más eficaz modernización del servicio, debido a que los proyectos de mejora elaborados por la empresa precisaban de la correspondiente autorización de la Corporación.

No obstante, con el transcurso del tiempo, “Aguas de La Coruña”, al igual que le ocurrió a otras empresas suministradoras españolas, sufrió los efectos de una política estatal que terminó asfixiándola financieramente, hasta el punto de que la única salida fue la definitiva municipalización del servicio.